

АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО

Врз основа на член 63 став (1) од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 14/24, 224/24, 3/25 и 144/25), а во врска со член 3 од Мултилатералната спогодба меѓу Европската заедница и нејзините земји членки, Република Албанија, Босна и Херцеговина, Република Бугарија, Република Хрватска, Република Македонија, Република Исланд, Република Црна Гора, Кралството Норвешка, Романија, Република Србија и Мисијата на Обединетите нации за привремена администрација на Косово за основање на Европската заедничка воздухопловна област ратификувана со Законот за ратификација на Мултилатералната спогодба („Службен весник на Република Македонија“ бр. 27/07, 98/09 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 259/19), директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство, донесе

ПРАВИЛНИК ЗА ПРАВИЛАТА И ПОСЕБНИТЕ УСЛОВИ ЗА ЗАЕМНА ОПЕРАТИВНОСТ НА СИСТЕМИТЕ, НИВНИТЕ СОСТАВНИ ДЕЛОВИ И ПОВРЗАНИТЕ ПРОЦЕДУРИ ЗА ДАВАЊЕ НА АТМ/АNS УСЛУГИТЕ СО ЕВРОПСКАТА АТМ МРЕЖА

Член 1

Со овој правилник се пропишува начинот и посебните услови за заемна оперативност на системите, нивните составни делови и поврзаните процедури за давање на АТМ/АNS услугите со европската АТМ мрежа.

Член 2

(1) При спроведувањето на одредбите на овој правилник, одделни изрази го имаат следното значење:

1) „EASA (European Union Aviation Safety Agency)“ е Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството и

2) „Национална воздухопловна власт“, „надлежен орган“, „надлежен орган на земјите членки“ се толкуваат, ако е применливо, како Агенција за цивилно воздухопловство (во понатамошниот текст: Агенција).

(2) Поимите „Заедница (Community)“, „Право на заедницата (Community law)“, „Законски прописи на Заедницата (Community legislation)“, „Инструменти на Заедницата (Community instruments)“, „Договор за ЕЗ (EC Treaty)“, „Аеродром на Заедницата (Community airport)“, „Службен весник на Европските Заедници (Official Journal of the European Communities)“, „Службен весник на Европската Унија (Official Journal of the European Union)“, „Авиопревозник од Заедницата (Community air carrier)“ и „земја(-и) членка(-и) (Member State(s))“ употребени во ЕУ Регулативите од став 3 на овој член, се читаат согласно точките 2 и 3 од Анексот II на Мултилатералната спогодба меѓу Европската заедница и нејзините земји членки, Република Албанија, Босна и Херцеговина, Република Бугарија, Република Хрватска, Република Македонија, Република Исланд, Република Црна Гора, Кралството Норвешка, Романија, Република Србија и Мисијата на Обединетите нации за привремена администрација на Косово за основање на Европската заедничка воздухопловна област ратификувана со Законот за ратификација на Мултилатералната спогодба („Службен весник на Република Македонија“ бр. 27/07, 98/09 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 259/19), (во понатамошниот текст: Спогодбата за ЕЗВО).

(3) Другите поими при спроведувањето на овој правилник го имаат значењето утврдено во Регулативата за спроведување (ЕУ) 2017/373 на Комисијата од 1 март 2017 година за утврдување на заеднички услови за даватели на услуги за управување со воздушниот сообраќај/услуги на воздухопловна навигација и останати мрежни функции за управување со воздушниот сообраќај и за нивниот надзор и за укинување на Регулативата (ЕЗ) бр. 482/2008 и Регулативите за спроведување (ЕУ) бр. 1034/2011, (ЕУ) бр. 1035/2011 и (ЕУ) бр. 2016/1377 и за изменување на Регулативата (ЕУ) бр. 677/2011, (Анекси од I до XII), изменета со ЕУ Регулативите 2020/469, 2020/1177, 2021/665, 2021/1338, 2022/938, 2023/203, 2023/1771, 2024/403, 2024/1111 и 2025/343 (во понатамошниот текст: ЕУ Регулатива 2017/373), Регулативата за спроведување (ЕУ) 2023/1770 на Комисијата од 12 септември 2023 година за утврдување на одредбите за воздухопловна опрема потребна за користење на воздушниот простор на Единственото европско небо и оперативните правила поврзани со користењето на воздушниот простор на Единственото европско небо и за укинување на Регулативата (ЕЗ) бр. 29/2009 и Регулативите за спроведување (ЕУ) бр. 1206/2011, (ЕУ) бр. 1207/2011 и (ЕУ) бр. 1079/2012 (во понатамошниот текст: ЕУ Регулатива 2023/1770), Регулативата (ЕУ) 2021/2085 на Советот од 19 ноември 2021 година за основање заеднички претпријатија во рамките на програмата „Хоризонт Европа“ и за укинување на Регулативите (ЕЗ) бр. 219/2007, (ЕУ) бр. 557/2014, (ЕУ) бр. 558/2014, (ЕУ) бр. 559/2014, (ЕУ) бр. 560/2014, (ЕУ) бр. 561/2014 и (ЕУ) бр. 642/2014, изменета со ЕУ Регулативата 2023/1782 (во понатамошниот текст: ЕУ Регулатива 2021/2085) и Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 409/2013 на Комисијата од 3 мај 2013 година за дефинирање на заеднички проекти, воспоставување на раководството и утврдување на поддршка на изградбата на европскиот главен план за управување со воздушниот сообраќај, изменета со ЕУ Регулативата 2021/116 (во понатамошниот текст: ЕУ Регулатива 409/2013), кои се прифаќаат и директно се применуваат и кои се објавени на интернет страницата на Агенцијата, доколку поинаку не е уредено со став (1) на овој член.

Член 3

Начинот и посебните услови за заемна оперативност на системите, нивните составни делови и поврзаните процедури за давање на ATM/ANS услугите со европската ATM мрежа се утврдени во ЕУ Регулативата 2017/373.

Член 4

Посебните услови за опремата на воздухоплов потребна за користење во воздушниот простор на Единственото европско небо и оперативните правила поврзани со користење на воздушниот простор на Единственото европско небо се утврдени во ЕУ Регулативата 2023/1770.

Член 5

Одговорноста за обезбедување на модернизација на европскиот систем за управување со воздушниот сообраќај, истовремено одржувајќи ја и подобрувајќи ја заемната оперативност, е доверена на заедничкото претпријатие SESAR, основано од Европската унија, чиј правен статус и работење се утврдени во ЕУ Регулативата 2021/2085.

Член 6

Дефинирањето на заедничките проекти, воспоставувањето на управување и утврдувањето на стимулации за поддршка на спроведувањето на Европскиот главен план за управување со воздушниот сообраќај се утврдени во ЕУ Регулативата 409/2013.

Член 7

(1) При примената на ЕУ Регулативата 2017/373 и нејзините измени од член 2 на овој правилник, се користат Прифатливите начини на усогласување (Acceptable means of compliance – AMC) и Упатствата за примена (Guidance material – GM) пропишани со Одлуката 2017/001/R и Одлуката 2015/014/R на Извршниот директор на EASA, вклучувајќи ги и нивните измени кои се однесуваат на тие ЕУ Регулативи, кои се објавени на интернет страницата на EASA и кои се прифаќаат и директно се применуваат.

(2) При примената на ЕУ Регулативата 2023/1770 од член 2 на овој правилник, се користат Прифатливите начини на усогласување (Acceptable means of compliance – AMC) и Упатствата за примена (Guidance material – GM) пропишани со Одлуката 2023/017/R на Извршниот директор на EASA, кои се објавени на интернет страницата на EASA, кои се прифаќаат и директно се применуваат.

Член 8

Одредбите од членот 6 од овој правилник ќе отпочнат да се применуваат од денот на пристапувањето на Република Северна Македонија во Европската Унија.

Член 9

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“, а ќе отпочне да се применува од 1 јули 2026 година.

Бр. 10-1140/3
24 декември 2025 година
Скопје

Директор на Агенција
за цивилно воздухопловство,
Драги Стојаноски, с.р.